

Contenido

Esta Semana

[Actividad Portuaria en Colombia- Avances y Expectativas de Inversiones](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales – PARO MINERO](#)

Eventos ANDI

[19º Encuentro de Gerentes De Logística](#)

[Formación Estratégica SENA](#)

ANDI		Indicadores		Variación
Indicador	Periodo	Anual		
PIB (I Trimestre de 2013)	2.8%	2.8%		↑
IPC Junio de 2013	0.23%	1.73%		↓
IPP Junio de 2013	0.24%	0.60%		↑
ICTC II Trimestre de 2013	-1.60%	-0.67%		↓
	Periodo	Promedio		
Tasa de desempleo Mayo de 2013	9.4%	10.7%		↓
DTF (E.A.) julio 26 de 2013	3,95%	4.39%		↑
Dólar TRM julio 26 de 2013	\$1.886,26	\$ 1,837.51		↑
	Periodo*	Mes Actual*		
Galón ACPM Junio de 2013	8.049,21	8.277,71		↑
Galón Gasolina Corriente Junio de 2013	8.488,03	8.646,40		↑

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Esta semana...



Lo que le espera a Colombia en el TLC con Europa. Jul 26

Pasaron casi seis años para que el acuerdo de libre comercio con la Unión Europea se convirtiera en una realidad. Y ahora, al acordar que el tratado entrará en vigencia de forma provisional dentro de ocho días (el 1 de agosto), los empresarios reciben otro campanazo sobre el gran trabajo que viene por delante para lograr un efectivo aprovechamiento. No solo porque se trata de un mercado con más de 500 millones de consumidores y es el mayor importador del mundo, sino porque la presencia colombiana allá aún es escasa. Datos de Proexport señalan que en la negociación del acuerdo se incluyeron 9.745 productos (de los cuales el 97,2 por ciento tiene arancel cero) y actualmente Colombia exporta 1.469. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Banco de la República dejó inalterada la tasa de interés en 3,25%. Jul 26

En su séptima reunión ordinaria, la Junta Directiva del Banco de la República dejó inalterada la tasa de interés en 3,25%. El equipo técnico del Emisor estima que el crecimiento del segundo trimestre se situará entre 2,5% y 4,0%, con 3,4% como cifra más probable. Para todo el año, el Banco Central bajó su rango de crecimiento y quedó entre 3% y 4,5%, con 4% como cifra más probable. El gerente general del Banco Central, José Darío Uribe, dijo que las mejoras en las expectativas del consumidor es un elemento fundamental de la demanda de producto, incluyendo la de los industriales. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Industriales siguen preocupados por el contrabando. Jul 24

La Encuesta de Opinión Empresarial (EOE) que realiza Fedesarrollo revela que los indicadores de confianza empresarial y comercial revirtieron en junio los avances logrados en abril y mayo. En el sexto mes del año, el Índice de Confianza Industrial (ICI) se situó en -5,05 por ciento, mostrando una disminución de 4,7 puntos porcentuales si se compara con el nivel registrado en junio del 2012. Cuando se indagó por la percepción de los empresarios sobre la presencia de contrabando, el 30 por ciento aseguró que fue mayor; otro 59,4 por ciento dijo que se mantuvo igual y 10,7 por ciento manifestó que se redujo con respecto al trimestre anterior. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Actividad Portuaria en Colombia Avances y Expectativas de Inversiones

En el 2012 la mayor parte del tráfico portuario de comercio exterior está relacionado con el transporte de petróleo y Carbón en Santa Marta, Guajira y el Golfo de Marroquillo que son las zonas portuarias que más movilizan carga en Colombia, representando juntas el 75% del tráfico portuario, seguidos por Cartagena que representa el 10% y finalmente entre las 5 primeras zonas portuarias esta Buenaventura con el 9%, cuyo movimiento de Carga es principalmente de Comercio Exterior. Estas 5 principales zonas portuarias movilizan el 94% de la carga de comercio exterior en Colombia.

Infraestructura Portuaria Zonas Portuarias



Así mismo, durante los cuatro primeros meses de 2013 Colombia movilizó a través de sus puertos marítimos un volumen de 45.84 millones de toneladas entre exportaciones e importaciones, representando una caída en el volumen de 14%, respecto al mismo periodo en el 2012.

La caída del movimiento de carga de comercio exterior por los puertos, tiene relación estrecha con el estado de la economía, con el actual desaceleramiento de la economía y la alta incertidumbre en el contexto mundial hay un panorama reservado del comportamiento del comercio exterior, no obstante, con el plan de impulso a la productividad y el empleo – PIPE, acompañado de una mejora en la dinámica de la infraestructura, se espera una recuperación de la actividad económica y en la medida que el crecimiento de la economía retorne a su potencial, las presiones de demanda de transporte de carga será mayor en el mediano plazo.

Lo anterior, junto con la ampliación del Canal de Panamá en 2015, (que en el largo plazo modificaría las rutas oceánicas con lo cual existirían nuevas conexiones que facilitarían el intercambio de comercio exterior con más países, e incrementaría el volumen de carga), esto representaría presiones para la capacidad portuaria actual y es necesario continuar avanzando en inversiones para mejorar la capacidad de movimiento de carga en función del uso público, teniendo en cuenta que del total de la capacidad instalada del país, tan solo el 39% corresponde a servicios de uso público y analizando el potencial de los diferentes tipos de carga que evidencia relaciones volumen/capacidad diferentes

Nivel de ocupación por zona portuaria y tipo de carga. 2010

ZONA PORTUARIA	CONTENEDORES			GRANEL SOLIDO			CARBÓN			HIDROCARBUROS			GRANEL LÍQUIDO			CARGA SUELTA			TOTAL		
	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C	V	C	V/C
Z.P. Barranquilla	1,2	2,2	0,53	2,5	5,4	0,46	1,1	4,1	0,28	0,2	0,7	0,31	0,3	0,7	0,51	1,21	2,43	0,50	6,6	15,5	0,42
Z.P. Cartagena	4,7	46,7	0,10	2,1	6,4	0,34	0,9	6,3	0,15	5,5	14,6	0,37	0,9	7,1	0,13	0,60	8,01	0,07	14,7	89,0	0,17
Z.P. La Guajira	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	35,0	35,1	1,00	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,53	0,54	0,99	35,6	35,7	1,00
Z.P. Morrosquillo	0,0	0,0	-	0,2	0,7	0,22	0,0	0,0	-	24,9	64,3	0,39	0,0	0,0	-	0,00	0,27	-	25,0	65,3	0,38
Z.P. San Andres	0,0	0,1	-	0,0	0,1	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,1	-	0,05	0,28	0,17	0,0	0,6	0,08
Z.P. Santa Marta	0,6	2,2	0,26	1,4	1,9	0,74	38,6	53,7	0,72	2,6	3,0	0,87	0,1	0,2	0,67	0,39	0,69	0,57	43,7	61,6	0,71
Z.P. Turbo	0,0	0,0	0,31	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,63	1,50	0,42	0,6	1,5	0,42
TOTAL ATLÁNTICO	6,4	51,4	0,13	6,2	14,6	0,42	75,7	99,1	0,76	33,2	82,6	0,40	1,4	8,0	0,17	3,41	13,73	0,25	126,3	269,4	0,47
Z.P. Buenaventura	4,8	20,2	0,24	4,3	5,6	0,77	1,2	1,9	0,60	0,1	0,3	0,25	0,3	0,4	0,63	0,81	1,38	0,58	11,5	29,8	0,38
Z.P. Tumaco	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	1,7	2,5	0,68	0,0	0,0	-	0,00	0,22	0,01	1,7	2,7	0,63
TOTAL PACÍFICO	4,8	20,2	0,24	4,3	5,6	0,77	1,2	1,9	0,60	1,8	2,8	0,63	0,3	0,4	0,63	0,81	1,60	0,50	13,2	32,6	0,40
TOTAL PAÍS	11,3	71,5	0,16	10,5	20,2	0,52	76,9	101,1	0,76	35,0	85,4	0,41	1,7	8,4	0,20	4,22	15,33	0,28	139,5	302,0	0,46

Fuente: DNP 2012. Consultoría Ivarsson & Asociados – Moffat & Nichol

Dónde:

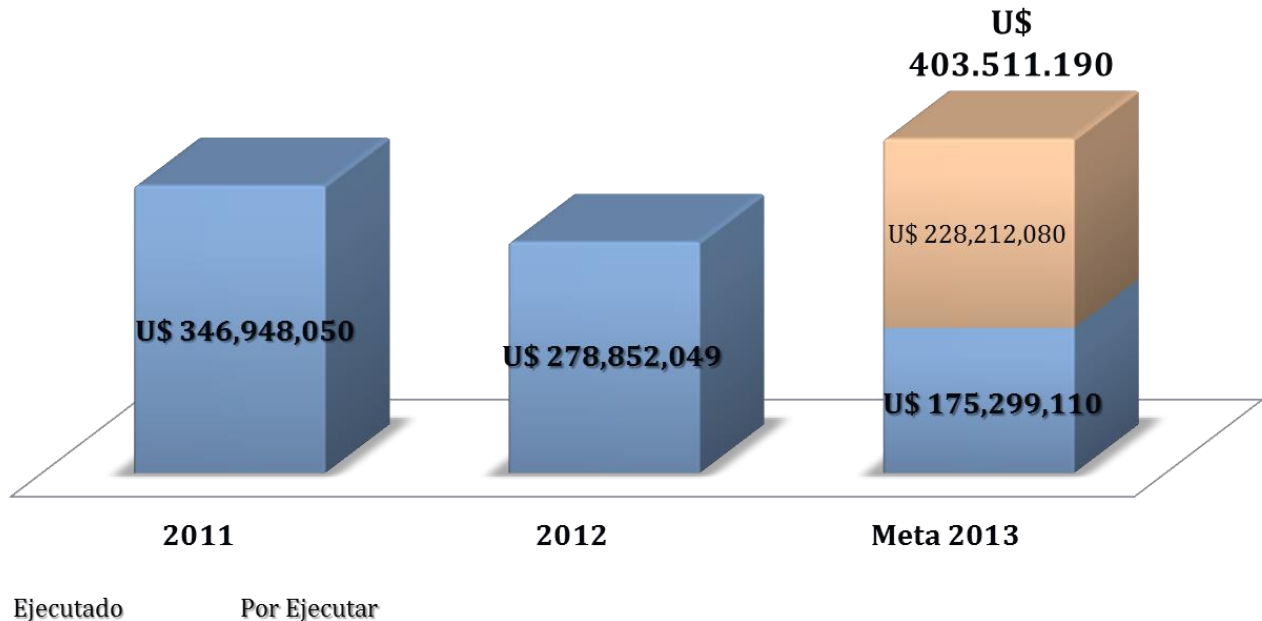
V: corresponde al volumen en toneladas para cada tipo de carga en cada zona portuaria.

C: corresponde a la capacidad instalada de cada una de las zonas portuarias para cada tipo de carga.

Es crucial el desarrollo de terminales públicos que aumenten el stock de capacidad instalada como instrumento de potenciamiento de la competitividad del país. En respuesta a estas expectativas y necesidad, las concesiones portuarias actuales continúan avanzando con inversiones en zonas de uso público, en equipamiento como grúas pórtico, RTGs, móviles y otros equipos para manejo de última tecnología buscando aumentar su capacidad de carga y consolidando el mejoramiento de la gestión portuaria y la eficiencia operacional, para soportar debidamente el crecimiento de la carga debido a los acuerdos comerciales que se viene negociando.

Al primer semestre de 2013 la concesiones han hecho inversiones por más de US\$ 175,3 millones y espera alcanzar inversiones totales de US\$ 404.5 millones en el todo el 2013.

Inversiones en zona de uso público – Concesiones Portuarias



Fuente: ANDI

De igual manera, en este momento hay siete proyectos de puertos aprobadas que están por iniciar su construcción en las ciudades de Tumaco, Buenaventura, Turbo y Cartagena, en los cuales se movilizará combustibles, contenedores, carbón, gráneles y pasajeros. Estos proyectos contemplan inversiones por más de 150 millones de dólares, siendo, el mayor catalizador de inversiones el litoral Pacífico, donde se ubicarán los puertos más importantes.

Nuevos Puertos Aprobados

(Por iniciar o en proceso de Construcción)

Zona Portuaria	Terminal	Tipo de Carga
Buenaventura	Agua Dulce	Multipropósito
	Puerto Solo	Petróleo y Contenedores
	Pacific Port	Carbón
Cartagena	Ecopuerto	Combustibles
	Edurbe	Crucero de Turismo
Tumaco	Petrodecol	Combustibles
Turbo	Puerto Bahía	Gráneles

Adicional a estos proyectos aprobados hay nueve iniciativas de proyectos de puertos en proceso de aprobación para las ciudades de Buenaventura, Tribugá, Golfo de Morrosquillo, Cartagena y Ciénaga, en los cuales se movilizará petróleo, gas natural, gráneles, combustibles y carbón.

Nuevos Puertos en Proceso de Aprobación

(Por iniciar o en proceso de Construcción)

Zona Portuaria	Terminal	Tipo de Carga
Buenaventura	Delta del Rio Dagua	Multipropósito
Tribugá	Arquímedes	Multipropósito
Golfo De Morrosquillo	Puerto de Gas Licuado	Gas natural
	Bicentenario	Petróleo
	Graneles del Golfo	Gráneles
Cartagena	Biomax	Combustibles
	Oinsas	Petróleo
	GNL Cartagena	Gas natural
Cienaga	Puerto Rico Córdoba	Carbón

Fuente: ANI

Por otro lado y de cara al futuro, existen varias estrategias orientadas a mejorar la eficiencia en la prestación de servicios portuarios en el Conpes 3744 que se emitió 15 de abril dentro del marco del Artículo 2º de la Ley 1ª de 1991.

- ✓ Esquemas de financiación de las necesidades en infraestructura portuaria.
- ✓ Aspectos de seguridad y defensa asociados a la competitividad de las actividades marítimas y portuarias.
- ✓ Otorgamiento de solicitudes de servicio público y modificaciones de contratos de servicio privado.
- ✓ Nuevas concesiones portuarias bajo el esquema de APP.
- ✓ Sistemas de evaluación ambiental estratégico.
- ✓ Promover la construcción y operación de puertos para el comercio exterior.
- ✓ Plan de acción para el mejoramiento de las labores de inspección y control de carga.
- ✓ Implementación del Sistema de Inspección Física Simultánea.
- ✓ Supervisión del cargue directo de carbón en los puertos.

Por otra parte, En este sentido en el CONPES se identifican los proyectos relacionados con canales, vías de acceso, obras de protección de zona costera y de mitigación ambiental en las áreas de influencia de las actividades portuarias y estudios relacionados, se establecen lineamientos para la conectividad portuaria y se relacionan sus posibles fuentes de financiación.

Proyectos Identificados en las 4 principales Zonas Portuarias

ZP Barranquilla	ZP Buenaventura
Reparaciones de obras civiles hidráulicas permanentes en Tajamares	Dragado de profundización canal de acceso de Buenaventura bahía externa a un mínimo de 13.5 m
Mantenimiento de obras civiles hidráulicas (Obras de encauzamiento y obras de profundización)	Dragado de mantenimiento del canal de acceso de Buenaventura bahía interna a 12.5 m y bahía externa a 13.5 m.
Dragado de mantenimiento del canal de acceso al puerto de Barranquilla	Estudio de profundización canal de acceso de Buenaventura ante ampliación del canal de Panamá
Construcción nuevas obras de estabilización de la margen derecha entre el K14 y el K17	Ampliación del Puente el Piñal
Dragado estrato rocoso k19 al k21+500	Actualización estudios y ejecución de obras para la profundización del estero de San Antonio y mantenimientos futuros
Estudios y análisis requeridos	Programa de monitoreo de sedimentación del estero de San Antonio
Monitoreo del canal de acceso al puerto de Barranquilla	
ZP Cartagena	ZP Santa Marta
Estudios y obras para la profundización de un canal de acceso marítimo alterno a la Zona Portuaria de Cartagena.	Rehabilitación Muelle La Pagoda
Construcción de las obras de compensación para el mantenimiento y rehabilitación de los Fuertes de San José y San Fernando localizados en la zona de influencia del dragado del canal de acceso a la bahía de Cartagena. (Incluye mantenimiento)	Mantenimiento vía de acceso a Puerto de Aguadulce.
Monitoreo de sedimentación a canal de acceso	Construcción segunda calzada de la vía alterna interna de acceso al puerto de Buenaventura.
	Ampliación de la capacidad vial de la vía alterna al Puerto de Santa Marta

Proyectos Totales Identificados 2013-2016

Estas recomendaciones de la nueva política marítimo-portuaria y la ejecución de los distintos proyectos necesarios en cada zona portuaria, permitirían garantizar la expansión de la capacidad y mejoramiento de la calidad de los terminales portuarios e impulsar la creación de nuevos puertos.

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Consumidores, ganadores de un TLC entre titanes. Jul 22

Un Tratado de Libre Comercio (TLC) entre los dos titanes que concentran 40% de las exportaciones e importaciones en el mundo, Estados Unidos (EE.UU.) y la Unión Europea (UE), tendrían como único beneficiario a los consumidores. "Todo TLC beneficia al usuario final, en este caso porque lo que usualmente se trae de Europa llegaría vía EE.UU. reduciendo los costos para el usuario", señaló Luis Fernando Ramírez, vice rector de investigaciones de la Universidad de la Salle. Los TLC implican por se reducciones, e incluso, eliminaciones arancelarias para los intercambios; sin embargo, el plus de este se verá al interior de las industrias -lo que se maximizará teniendo en cuenta que las marcas más importantes del mundo tienen sus sedes en EE.UU. y la UE. **La Republica** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Lo que ya no está prohibido en seguros. Jul 23

Las compañías de seguros del exterior que se encuentren registradas en el Raimat podrán ofrecer en el territorio colombiano o a sus residentes, única y exclusivamente seguros asociados al transporte marítimo internacional, la aviación comercial internacional y el lanzamiento y transporte espacial (incluyendo satélites), que amparen los riesgos vinculados a las mercancías objeto de transporte, el vehículo que transporte las mercancías y la responsabilidad civil que pueda derivarse de los mismos, así como seguros que amparen mercancías en tránsito internacional (en adelante "Seguros MAT").. **Dinero** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

El segundo túnel de La Línea estaría en 2018. Jul 22

El segundo túnel de La Línea empieza a tomar forma. La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) recibió una propuesta, la semana pasada, de un consorcio colombo-italiano para construir el nuevo trazado que facilitará el transporte entre el occidente y el centro de Colombia. Los interesados en realizar la Alianza Público-Privada (APP), que conectará los departamentos del Quindío y del Tolima, son los grupos colombianos Odinsa, Mincivil y los italianos Salini e Impregilio. El costo de la obra rondaría \$1 billón y estaría lista en 2018, según cálculos de la ANI. Tal como lo estima el Gobierno Nacional, la obra debería salir a licitación en el próximo año y se demoraría unos cuatro años más en construirse. "Por ahora, estamos empapándonos de la propuesta que nos presentó el consorcio colombo-italiano y nos comprometimos a dar una respuesta en tres meses, tiempo que venimos implementando en estos procesos, a esos estudios de prefactibilidad que nos entregaron". **La Republica** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

5239

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Supply Chain](#)
[LOGYCA](#)

Información de proyectos de Infraestructura

**EJECUTAR
ES NUESTRA RUTA**

ENTRAR

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 26 de Julio de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay siete (7) vías nacionales con cierre total, una (1) por imprevistos y seis (6) con cierres programados; seis (6) vías departamentales y municipales con cierres totales y 51 vías con pasos restringidos.

En referencia a la manifestación minera que comenzó este miércoles en todo el país, de acuerdo ha comunicado oficial de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, se detallan las afectaciones en el país debido a las manifestaciones.

Departamento	Municipio	Modalidad	Descripción	Medios de bloqueo
Antioquia	Caucasia		Aproximadamente 1.000 mineros, perímetro urbano del municipio.	Manifestantes.
	Santo Domingo		Aproximadamente 200 personas, vía Medellín – Puerto Berrio km 35+200, sector Porcesito.	Manifestantes.
Valle	Buenaventura	Bloqueo	Por aproximadamente 500 personas, en la vía Buenaventura – Buga km 20, sector Córdoba.	Un (1) tractocamión tipo niñera, un (1) camión con cilindros y manifestantes.
			Aproximadamente 200 personas, en la vía Buenaventura – Buga km 17, sector parador El Pacífico. Los manifestantes bloquean la vía utilizando dos (2) tractocamiones.	Dos (2) tractocamiones, tres (3) microbuses y manifestantes.
			En la vía Buenaventura – Buga km 33, sector Zaragoza.	Dos (2) barreras tipo maletín de concreto.

Departamento	Municipio	Modalidad	Descripción
Antioquia	Cáceres	Concentración	Aproximadamente 300 personas, vía Taraza – Cauca km 48+700, sector Jardín.
	Giraldo		Por aproximadamente 150 personas, en la vía Medellín - Buriticá km 88.
	Amagá		De aproximadamente 100 personas en el estadero Paso nivel, vía La Manza – Y de Primavera km 75.
	Puerto Triunfo		Aproximadamente 200 personas, en la Glorieta Doradal, vía Bogotá – Medellín km 113+300.
Valle	Buenaventura		Aproximadamente 200 personas, en la vía antigua a Buenaventura, sector Estación de servicio Biomil.

Estaremos actualizando cualquier información que nos llegue de las autoridades oficiales.

EVENTOS ANDI



Todo sobre tendencias mundiales en Logística y análisis en el cumplimiento de los casos emblemáticos de la gestión del conocimiento del sector

Haga clic aquí para:

AGENDA

Inscripciones

Haciendo Clic en el botón podrá diligenciar formulario de inscripción.

INSCRIPCIONES

Para mayor Información:
eventos@andi.com.co
Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366
/ 2367
Cel: 315-5867851
Bogotá

Patrocinios

Diferentes alternativas de vinculación comercial para que su empresa esté presente

PATROCINIOS

Para mayor Información:
apoyoeventos@andi.com.co
Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457
Cel: 311-2017896 / 3148140651
Bogotá

¡Contamos con usted y su empresa!

**Centro de Eventos Valle del Pacifico, 5 y 6 de septiembre de 2013.
Cali-Colombia.**



Formación Estratégica para la Implementación de Flota de Vehículos Combinados de Alto Rendimiento

Septiembre 2013



Información
General

Agenda

Inscripciones



Consulte [aquí](#) la información académica del Seminario: Unidades temáticas y Agenda.
Encuentre [aquí](#) la información fechas e inscripción para hacer parte de nuestro Seminario

Por favor diligencie completamente el formulario ([Bajar Formulario de Inscripción](#)) y envíelo a los siguientes correos electrónicos PGILOGISTICA@andi.com.co / emaldonado@andi.com.co

Ver Blog con información completa del tema:



Vehículos de Carga Combinados de Alto Rendimiento "A lo Latino"